

Tiekėjams

2026-04-08

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 195,400 iki 200,945 km kapitalinio remonto projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas*“ (Pirkimo ID 6907680), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

Atsižvelgiant į Sutarties nuostatas dėl Sutarties vykdymo sustabdymo, prašome paaiškinti ar sustabdymo laikotarpiu Rangovas turės pareigą tęsti įvykdymo užtikrinimo ir rangovo draudimus? Jei taip, ar šios išlaidos bus kompensuojamos? Jei kiekviena situacija bus sprendžiama individualiai, prašome atitinkamai papildyti Sutarties 24 p.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija pažymi, jog Sutarties 136 punktas bei 137 punktas nustato Sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimo (toliau – **Užtikrinimas**) bei statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ir kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – **privalomasis draudimas**) sutarties galiojimo terminus. Užtikrinimą Rangovas privalo pateikti per 10 (dešimt) darbo dienų po Sutarties pasirašymo dienos. Banko ar kitos kredito įstaigos išduota Sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimo banko garantija arba Rangovo garantija turi galioti ne trumpiau kaip 1 (vieną) mėnesį po Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (Užsakovui) akto pasirašymo dienos. Privalomojo draudimo sutartis turi įsigalioti iki statybos darbų pradžios ir turi galioti visą statybvietėje vykdomų darbų laikotarpį iki visų rangovo atliktų statybos darbų rezultato perdavimo statytojui (Užsakovui) dienos. Nei Sutartyje, nei privalomojo draudimo taisyklėse nėra numatyta galimybė stabdyti Užtikrinimo ir/ar privalomojo draudimo galiojimą ar trumpinti jų galiojimo terminus. Tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, turi atsižvelgti į nurodytas Sutarties nuostatas.

Ypatingos situacijos atveju, jeigu reikėtų stabdyti visos Sutarties vykdymą itin ilgam laikotarpiui, tokios situacijos išsprendimas galėtų būti vertinamas individualiai, tačiau Sutarties 24 punktas keičiamas nebus, kadangi tam nėra jokio pagrindo bei būtinumo.

2. Klausimas:

Atsižvelgiant į Sutarties 76 p. sąlygas prašome paaiškinti, jei kelio statinys netelpa kelio ruože ne dėl Rangovo kaltės, ar visus nurodytus veiksmus atlieka Užsakovas? Jeigu taip, ar stabdomas sutarties vykdymas iki Užsakovas išspręs projektinių sprendinių ir žemės sklypų ribų klausimus? Ar bus atlygintos Rangovo papildomos išlaidos (pvz: statybvietės išlaikymo) negalint baigti vykdyti įsipareigojimų? Jeigu taip, prašome atitinkamai tai įrašyti Sutartyje.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija atkreipia dėmesį, jog Sutarties 37 punkte yra nurodyta, kad **Rangovas privalo parengti Projektą** per Darbų ir su Darbais susijusių Paslaugų grafike nurodytą terminą **pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas (techninę užduotį), laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų**, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738¹, reikalavimus. Kartu su Projektu privalo būti pateiktas statybos

darbų ir įkainių žiniaraštis, kuriame nurodyta bendra statybos darbų kaina turi sutapti su Rangovo pasiūlyme nurodyta statybos darbų kaina.

Taip pat Sutarties 50 punkte yra nurodyta, kad Rangovas įsipareigoja savo rizika atlikti Sutartyje numatytus statybos darbus kokybiškai, pagal suderintą ir Užsakovo patvirtintą Projektą, laikantis galiojančių statybos darbus reglamentuojančių teisės normų, statybos techninių reglamentų, statybos taisyklių, metodinių nurodymų, standartų, papildomų techninių Sutarties sąlygų reikalavimų.

Taigi, sutinkamai su Sutarties nuostatomis, pareiga parengti Projektą bei atlikti statybos rangos darbus tenka būtent Rangovui, dėl ko tikimybė, jog atlikus statybos darbus paaiškės, kad ne dėl Rangovo kaltės kelio statinys netelpa registruotame (-uose) žemės sklype (-uose), yra minimali. Tačiau, jeigu atsitiktų tokia situacija, kad atlikus statybos darbus paaiškėtų, jog kelio statinys netelpa registruotame (-uose) žemės sklype (-uose) ne dėl Rangovo kaltės, tuomet, be abejo, atsakomybė bei visi tokios situacijos išsprendimo veiksmai tektų ne Rangovui. Jeigu atsirastų Sutartyje arba teisės aktuose numatytas Sutarties vykdymo sustabdymo pagrindas, Sutarties vykdymas turėtų būti stabdomas kartu sprendžiant klausimą dėl Rangovo patirtų (patiriamų) papildomų išlaidų atlyginimo vadovaujantis LR Civilinio kodekso nuostatomis ir Sutarties projekto papildymas ir/ar pakeitimas nėra reikalingas.

3. Klausimas:

Techninėse specifikacijose parašyta, kad „Klojinio dangą – guminės plokštės. Klojinio būklė patenkinama.“ ir dar parašyta, kad „Neplatinant 141 kelio - pervažos klojinių keisti nereikia. Prašome patikslinti ar reikia keisti klojinio dangą.

Atsakymas:

AB "LTG Infra" sklype geležinkelio pervažos projekto parengimo paslaugos neperkamos, minimų darbų įsivertinti nereikia. Ties geležinkelio pervaža suprojektuoti sklandų dangų suvedimą. Vadovautis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis.

4. Klausimas:

Techninėse specifikacijose parašyta, kad „– Jei autokelio valdytojas matytų poreikį didinti Nr. 141 kelio plotį, būtina į projekto apimtį įtraukti pervažos kapitalinio remonto darbus, keičiant pervažos klojinio dangas į platesnes. Tokiu būdu LTG Infra išduotų papildomas projektavimo sąlygas užtikrinančias geležinkelio pervažos priartėjimo ruožo pokyčius ir atitinkamai pervažos signalizacijos įrenginių modernizavimą.“ Kadangi tai yra kapitalinis remontas kelio plotis neturi būti keičiamas, todėl prašome šį reikalavimą ištrinti iš techninių specifikacijų.

Atsakymas:

Kadangi rengiamas kapitalinis remonto projektas, kelio plotis neturėtų būti keičiamas, tačiau ties geležinkelio pervaža turi būti suprojektuotas sklandus dangų suvedimas. Vadovautis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis.

5. Klausimas:

Techninėje užduotyje parašyta, kad „triukšmo mažinimo priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu...“. Kadangi šiuo pirkimu perkami darbai projektavimui ir statybai prašome jūsų nurodyti tiksliai ar mes turime vertintis triukšmo mažinimo priemones.

Atsakymas:

Ne aglomeracijose esančių nepagrindinių kelių kapitalinio remonto atveju taikomos LR susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. 3-300 (3-300 Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių tran...) ir galiojančios Lietuvos higienos normos HN 33:2026 nuostatos.

6. Klausimas:

Prašome pateikti kadastro bylą dwg formatu.

Atsakymas:

Teikiame dwg bylą.

7. Klausimas:

Prašome pateikti tilto pasą.

Atsakymas:

Teikiame tilto pasą.

8. Klausimas:

Techninėje užduotyje parašyta, kad „laukinių gyvūnų apsaugos sistemos: poreikį nustatyti projektavimo metu...“. Kadangi šiuo pirkimu perkami darbai projektavimui ir statybai prašome jūsų nurodyti tiksliai ar mes turime vertintis laukinių gyvūnų apsaugos sistemas.

Atsakymas:

Ilgesnis kelio Nr. 141 ruožas (nuo 173,011 iki 208,188 km) įtrauktas į Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų prioritetinę eilę (Prioritetine-eile.pdf), ruožo Nr. 43, bendra balų suma 60. Projektavimo metu reikia įvertinti gyvūnų migraciją, eismo įvykius su gyvūnais kapitalinio remonto ruože. Įvertinti kelio ženklo Nr. 131 poreikį.

PRIDEDAMA:

1. 4400-1041-7662_nuasmeninta.dwg;
2. Tilto_pasas_141_197.540_km.pdf.

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*
